



N1/2010

Januari 2010

Onderzoek naar vervoer van bloemen in containers gaat door! In het CoCoS (Containerisatie en Conditionering in de sierteeltketen) project test VGB samen met onderzoekers van Wageningen UR en FloraHolland op het ogenblik veel verpakkingen, voorbehandelingen, koeling en anti Botrytis behandelingen. De proeven worden niet alleen uitgevoerd in de simulatieruimtes van Wageningen UR en FloraHolland, maar ook via pilots. In Januari staat, na het helaas vroegtijdig afblazen van de pilot Kenia, de pilot Ecuador gepland. Naast de import pilot wordt ook een interessante export pilot naar Helsinki/ St. Petersburg uitgewerkt. Een zogenoemde short sea pilot.

Vervoer van NL Chrysanthemum per container biedt mogelijkheden



Anastasia tros na 3 weken container en 14 dagen vaasleven.

Uit het onderzoek van FH naar de mogelijkheid om NL Chrysanthemum per container te vervoeren en de invloed van containertransport zijn positieve resultaten naar voren gekomen. Bij een temperatuur van 0,5 en 1,5°C zijn Chrysanthemum in een normale verpakking (doos + hoes) goed te transporteren. De sierwaarde einde winkelfase varieert per ras.

Wageningen UR testte de invloed van winkelfase en gewichtsverlies-beperkende hoezen op het vaasleven. Hierbij ontdekten zij een testmethode voor de te verwachten bloem- en blad- kwaliteit van Chrysanthemum cultivars. Deze kan worden bepaald bij de teler, voorafgaand aan het transport.

Verpakking heeft groter effect op de kwaliteit van Alstroemeria dan voorbehandeling.

Uit het onderzoek naar de beste verpakking en voorbehandeling voor container vervoer van Alstroemeria blijkt de verpakking een groter effect te hebben dan de voorbehandeling.



Virginia BVB na 4 weken container en 7 dagen vaasleven

Na 3 weken transport tijd blijft de kwaliteit van Alstroemeria goed, bij 4 weken wordt de kwaliteit rasafhankelijk.

Drie goede verpakkingen voor Alstroemeria zijn:

- doos + hoes
- emmer met Chr. Prof. T-bag NG
- doos met geperforeerde liner

Na 3 weken transport tijd blijft de kwaliteit van Alstroemeria goed, bij 4 weken wordt de kwaliteit rasafhankelijk.

Minder botrytis bij droog vervoer

Wageningen UR testte de kwaliteit van droog en nat getransporteerde rozen. Rozen die droog in doos vervoerd worden hebben minder Botrytis problemen dan op water vervoerde rozen. In de test bleek de sierwaarde na 7 en 14 dagen vaasleven onafhankelijk van het gewichtsverlies (tot 11%).

Pilot Ecuador in januari

In de week van 17 januari staat de pilot Ecuador gepland. Vanuit Guayaquil wordt een container met Rozen, Alstroemeria, Leucodendron Gold Strike en Gyps verscheept naar Rotterdam. De pilot wordt uitgevoerd in samenwerking met Oudendijk, Metz en Wageningen UR. Binnen de pilot worden verschillende verpakkingen (o.a. maritieme dozen, dozen voor zeetransport en luchtransport, liners en sleeves) getest. Na aankomst in Nederland worden de bloemen in de uitbloeiruimten van FloraHolland en Wageningen UR gezet voor onderzoek naar het vaasleven. In februari 2010 volgen nog 2 vervolgpilots vanuit Guayaquil (Ecuador).



Pilot Kenia

In november 2009 stond de pilot vanuit Mombasa (Kenia) gepland. Helaas kon deze pilot op dat moment niet doorgaan. Omdat er door de crisis te weinig lading was, werden de containers l vervoerd via een hub in Salahah, waar zij een week moesten wachten op een grote lijn naar Rotterdam. De totale transporttijd werd hierdoor te lang: 29 dagen. Eventuele alternatieven duren door het bijkomend wegtransport ook lang. Bovendien moeten containers, bij een route via Barcelona, worden geopend voor controle, wat ten koste gaat van de koelketen. Nederland heeft namelijk geen douaneovereenkomst met Spanje voor gesloten doortransport met T1 formulier en uitgestelde controle in Nederland.

Short Sea transport goedkoper dan wegtransport

In het CoCoS project wordt de export pilot Short sea voorbereid naar St. Petersburg (Rusland). Vier exporteurs (Bloom, Blumex, de Gooijer en Hukra) zijn geïnteresseerd en werken mee aan de pilot. Hoewel het schip 84 uur onderweg is tegenover 72 uur van een vrachtwagen kost zeetransport de helft.

	Wegtransport	shortsea
Duur	3 dagen	4-5 dagen
Kostprijs (ladingsverschillen!)	€ 3600,= / vrachtauto	€ 2500,= reefer 45 ft container

Gestart wordt met een pilot naar Helsinki. Vervolgstap is een pilot naar St. Petersburg (Rusland). De grote vraag daar wordt hoeveel tijd gemoeid zal zijn met douaneafhandelingen, fytosanitaire controles e.d. Als dat niet lukt kan naar Helsinki gevaren worden en vandaar over de weg naar Rusland.

Voordelen Short Sea

- Goedkoper, besparing tussen de 25 en 50%.
- Betrouwbaar, professionele aanbieders.
- Redelijk aanbod van lijnen, diensten.
- Kan grote volumes aan:
piekdagen geen beperking van materiaal.

Nadelen Short Sea:

- Transporttijd is langer,
Ongeveer 2 dagen op de interessante bestemmingen.

- Overige: emotionele of organisatorisch bedenkingen
 - Schip heeft deadline, auto kun je ophouden.
 - Schip heeft lijndienst, auto kun je op gewenst tijdstip krijgen.

Kick Off bijeenkomst Short Sea 28 januari

Op 28 januari 2010 vindt de kick off bijeenkomst van de Short Sea pilot plaats. Op deze bijeenkomst komen de mogelijkheden van shortsea en de verbinding naar Helsinki en St.Petersburg in het bijzonder aan de orde. Interesse? Meld u aan via lbadox@vgb.nl. Per e-mail ontvangt u dan een bevestiging en meer informatie over de bijeenkomst

Contact

Heeft u vragen of opmerkingen, neem dan contact op met de CoCos penvoerder (VGB) of onderzoekscoördinatoren van Wageningen UR of FloraHolland.

Naam	Telefoonnummer
• Henk Barendse FloraHolland	0174 - 632322
• Martin de Rooter FloraHolland	0297 - 392590
• Janneke de Kramer Wageningen UR	0317 - 481164
• Eelke Westra Wageningen UR	0317 - 480208
• Pieter Teeuwen VGB	06 - 11012092
• Laura Badoux VGB	0297 - 380202

Gezamenlijk werken VGB, FloraHolland en Kennisinstelling Wageningen UR AFSG aan het project Containerisatie en Conditionering in de sierteeltketen (CoCos). Dit project heeft als doel recent ontwikkelde en inmiddels in de praktijk toegepaste containertransport voor snijbloemen te verbreden en in te zetten.

Het CoCos project wordt uitgevoerd in het kader van het 'Pieken in de Delta' programma en ondersteund door de Provincie Noord Holland, het Ministerie van Economische Zaken en het Productschap Tuinbouw.

VGB. Voor wie verstandig handelt