



N8/2010

juli 2010

VGB Trade Services

Projectideeën uit innovatieve workshop

In juni stond de begeleidingscommissie Trade Services in het teken van nieuwe projectideeën. Deze kwamen voort uit de innovatieve workshop van april jl. De nieuwe ideeën worden nu uitgewerkt als projectvoorstel en vervolgens bij de handel getoetst op draagvlak. In de workshop zijn ook een aantal ideeën genoemd die al door derden zijn of worden opgepakt. Een voorbeeld hiervan is het in deze nieuwsbrief beschreven project 'Compact en droog: duurzaam (weg)transport snijbloemen' van Wageningen UR.

Keten logistiek

'Compact en Droog: duurzaam (weg)transport snijbloemen'

Verscheidene handelaren hebben gevraagd om onderzoek naar de mogelijkheid de transportkosten te verlagen door bloemen droog te transporteren in plaats van op water. Wat zijn de voor- en nadelen? Wageningen UR Food and Biobased Research heeft een vergelijkbaar projectvoorstel ingediend bij het Productschap Tuinbouw; 'Compact en Droog: duurzaam (weg) transport snijbloemen'. De kick-off vindt plaats in september.

Het doel van dit project is het beargumenteerd aangeven of en hoe snijbloemen "compact en droog" kunnen worden vervoerd. De argumentatie wordt gebaseerd op meerdere experimenten op semi-praktijkschaal en bedrijfsgerichte pilots. Lijnrijders tonen al jaar en dag aan dat droog transport goed mogelijk is. De focus zal liggen op rozen, lelies en 3 nader te bepalen soorten of een standaard mengboeket. Het onderzoek is op verzoek van handelsbedrijven opgezet, zij worden ook betrokken bij het onderzoek. De resulterende praktijkgerichte protocollen van Wageningen UR kunnen niet alleen richting de handel maar ook richting klanten worden gecommuniceerd.

Keten regie

Efficiënte belading logistieke middelen

Transportkosten zijn hoog. Het is belangrijk dat ladingdragers zo efficiënt mogelijk beladen worden om deze kosten te drukken. In de bloemenexport zien sommige groothandelaren kansen met inzet van de huidige beschikbare logistieke middelen. Bijvoorbeeld door voor bepaalde producten meer gebruik te maken van 544 fust in plaats van 577 kan in de export 11% beladingwinst gerealiseerd worden op bloemen exportkarren.



Belading 577 (9 stuks)
op een exportkar



Belading 544 (10 stuks)
op een exportkar

Daarnaast kan dit fust ook efficiënt beladen worden op de Deense kar (6 per laag, tegenover 4 per laag bij inzet van de 577).



Belading 577 (9/10 stuks)
op twee Deense karren



Belading 544 (12 stuks)
op twee Deense karren

Echter, deze kansen worden tot nu toe door een zeer beperkt aantal handelaren benut, doordat:

1. veel handelaren zich niet bewust zijn van de mogelijkheden, en
2. er onvoldoende afstemming is met kwekers over de groothandelwensen omtrent het huidige fustgebruik.

Op dit moment wordt geïnventariseerd of er bij de groothandel draagvlak is voor dit onderzoek. Dus heeft u vragen, opmerkingen of interesse in, neem dan contact op met Lars de Kuijer, tel. 0297 380202 of e-mail: ldekuijer@vgb.nl

Locatiecoderingen landelijk van start



Door de goedkeuring van de landelijke uitrol van het project locatiecoderingen, in de sector-commissie van het Productschap Tuinbouw, kunnen straks ook de veilinglocaties, kwekerijen en handelsbedrijven in Naaldwijk, Rijnsburg en Venlo gecodeerd en gemarkeerd worden. Dit gebeurt met een locatiebordje met barcode en opname in een landelijk Florecom beheerbestand. Aalsmeer, Bleiswijk en Plantion zijn in de pilotfase al gecodeerd en gemarkeerd. Dit met ondersteuning van de Pieken in de Delta regeling van het Ministerie Economische Zaken en de Provincie Noord Holland.

Door het implementeren van uniforme locatiecoderingen wordt het mogelijk om eenduidige *elektronische transportopdrachten* uit te wisselen in de sector tussen kweker en transporteur. Door locatiebordjes met een barcode bij deze locatie te plaatsen kunnen transporteurs de daadwerkelijke laadlocatie van producten scannen. Bij aflevering op de veiling of aan het handelsdok kan de aflevering worden aangemeld. Zendingen zijn op deze manier door de handel te volgen (*tracking & tracing*).



Het project locatiecoderingen is een initiatief van Florilog. Een samenwerkingsverband tussen de VGB, de VSV en FloraHolland, met als doel verbetering van de logistiek in de sierteeltketen.

Begeleidingscommissie:

Naam	Bedrijf
Dick van Bommel	A. Heemskerk
Yvonne van Os	Fleura-Metz
Jan de Boer	Gebr. Barendsen
Dimitry de Bruijn	Hans Visser Planten
Henny Roording	OZ Import
Ed van de Genugten	Bloemenbureau Holland
Niko Moerman	Productschap Tuinbouw
Edwin Wenink	FloraHolland
Ben Veldhoven	LTO Groeiservice
Gert Wim Stoffer	CAH Dronten
Robert Roodenburg	VGB (voorzitter)

VGB Trade Services:

Het projectbureau Trade Services is het innovatiecentrum voor de sierteeltgroothandel. Wie hebben belangstelling voor samenwerking? Waar vind ik welke kennis? Hoe kan ik mijn projectidee verder uitwerken? Hoe krijg ik subsidie voor mijn projecten? Allemaal vragen waarmee u terecht kunt bij Trade Services. Het projectbureau Trade Services richt zich primair op projecten die sterk op de praktijk aansluiten, breed toepasbaar en voor alle handelaren relevant zijn.



Anton Brill
Manager
abril@vgb.nl



Lars de Kuijer
Project-medewerker
ldekuijer@vgb.nl



Laura Badoux
Project-medewerker
lbadoux@vgb.nl



Robbert van Willegen
Project-medewerker
rvanwillegen@vgb.nl