Met de vrachtwagenheffing op weg naar een duurzame transportsector



Informatie voor de sector- en branchevereningingen, oktober 2025
De start van de vrachtwagenheffing in Nederland is op 1 juli 2026. Net als in meerdere Europese landen gaan eigenaren van vrachtwagens betalen per gereden kilometer. Dit geldt op bijna alle Nederlandse snelwegen en op sommige provinciale en gemeentelijke wegen. Hoe schoner en lichter het voertuig, hoe lager het bedrag per kilometer. De heffing geldt voor Nederlandse en buitenlandse vrachtwagens in de voertuigcategorieën N2 en N3. Deze hebben een technisch maximum massa van meer dan 3.500 kg. Vrachtwagenheffing geldt ook voor vrachtwagens die geen goederen vervoeren.

Betalen per gereden kilometer
Vrachtwagens in Nederland gaan betalen per gereden kilometer. Na 30 juni stopt het Eurovignet in Nederland. Na de start van de vrachtwagenheffing verdwijnt ook de Nederlandse motorrijtuigenbelasting (MRB) voor vrachtwagens tot 12.000 kg. De MRB voor vrachtwagens vanaf 12.000 kg wordt een stuk lager. De netto-opbrengst van de heffing gaat naar subsidies voor de verduurzaming en innovatie van het wegvervoer.

Bereid u op tijd voor op de vrachtwagenheffing
De vrachtwagenheffing heeft gevolgen voor de bedrijfsvoering van eigenaren van vrachtwagens en kan ook gevolgen hebben voor opdrachtgevers. Het is belangrijk dat zij zich op tijd voorbereiden:

1. Onderzoek alvast welke gevolgen vrachtwagenheffing heeft. Op de website www.vrachtwagenheffing.nl leest u wat vrachtwagenheffing betekent.
2. Bekijk welk tarief voor uw voertuigen geldt. Deze staan op de website www.vrachtwagenheffing.nl. De hoogte van het tarief hangt af van het gewicht en de uitstoot van de vrachtwagen. Op de website zijn hulpmiddelen beschikbaar om het juiste tarief voor een specifiek voertuig te kunnen bepalen.
3. Sluit een overeenkomst af met een dienstaanbieder. Die zorgt voor de boordapparatuur in de vrachtwagens die het aantal kilometers bijhoudt en geeft het geld van de vrachtwagenheffing door aan de overheid. Een contract afsluiten kan vanaf begin 2026.

Vanaf de startdatum op 1 juli 2026 mogen alleen vrachtwagens met werkende boordapparatuur de weg op.

Europees systeem
Het systeem voor de vrachtwagenheffing is gebaseerd op de European Electronic Toll Service (EETS)-richtlijn en lijkt op die van andere Europese landen. Dat is veilig en makkelijk voor eigenaren en chauffeurs, en is efficiënt bij controles en handhaving.

U kunt kiezen uit twee soorten aanbieders:

1. Een aanbieder waarbij u alleen voor vrachtwagenheffing in Nederland kunt betalen (Nedlinq).
2. Een aanbieder waarmee u voor vrachtwagenheffing in Nederland én heffingen in andere Europese landen kunt betalen (EETS-aanbieders).
3. Eigenaren die al een contract met een aanbieder voor ritten in Duitsland, België en andere landen, kunnen informeren of het contract uit te breiden is naar Nederland. Is dat niet zo, dan is een nieuw contract voor Nederland nodig.

Bekijk of er subsidies zijn
Een groot deel van de opbrengsten van vrachtwagenheffing gaat naar subsidies voor verduurzaming. Bijvoorbeeld voor het kopen van elektrische trucks en laadpalen. Ondernemers die willen overstappen op emissievrije vrachtwagens kunnen kijken op www.vrachtwagenheffing.nl/subsidies voor regelingen die bij het bedrijf passen.

Meer informatie?
Kijk op www.vrachtwagenheffing.nl

