Van: **VGB Secretariaat** secretariaat@vgb.nl
Onderwerp: VGB Nieuwsbrief week 26: 27 juni 2024
Datum: 27 juni 2024 om 17:48
Aan: VGB Secretariaat secretariaat@vgb.nl

VS

Bekijk deze mail in je browser

VGB nieuwsbrief
27 juni 2024

VGB

VGB

Sector

FSI stelt kleinschalige kwekers in staat stap te maken naar 100% duurzaamheids certificering

FSI 2025
Floriculture Sustainability Initiative

Het bestuur van Floriculture Sustainability Initiative (FSI) heeft op 30 mei jl. de omzetdefinitie voor kleinschalige kwekers in de ‘Global North’ vastgesteld. Daarmee is er nu duidelijkheid welke kleinschalige kwekers tot deze groep behoren, zodat zij zich kunnen voorbereiden op duurzaamheidscertificering.
De volgende stap is om het bijbehorende vereenvoudigde schema voor deze groep uit te werken. Dit zal in samenwerking met GLOBALG.A.P. en MPS en met consultatie van kwekers uit deze groep plaatsvinden gedurende de zomer.
Met dit definitiebesluit gaat de volgende fase in op weg naar 100% duurzaamheidscertificering, specifiek voor kleinschalige kwekers. Voor alle overige groepen is er al een duidelijke definitie en tijdspad.

Lees verder op de site van FSI.

VGB

Sector

DFG 25 jaar



Op 20 juni vierde Dutch Flower Group (DFG) haar 25-jarig jubileum met een bijzonder event. Een select gezelschap van meer dan 400 kwekers, leveranciers, klanten en partners kwam bijeen in de SugarFactory om samen terug te blikken, maar vooral vooruit te kijken naar de toekomst van de sierteeltsector.

Lees verder op de site van DFG.



Duurzaamheid
Floor Schamp

CO2-registratie moet met ingang van 1 juli worden uitgevoerd

Werkgevers zijn verplicht om vanaf 1 juli 2024 alle kilometers die medewerkers afleggen voor zakelijk en woon-werkverkeer aan te leveren in een ‘CO2-registratie’ bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). Uiterlijk op 1 juli 2025 moeten bedrijven deze gegevens ook daadwerkelijk rapporteren in het online platform van de RVO. Wat houdt de verplichting in en hoe kunt u de registratie goed uitvoeren?

AWVN zet het op een rij.





Duurzaamheid

Floor Schamp

Gratis online CO2-reductie workshop

Na het succes van afgelopen jaar, bieden de Topsector Logistiek, evofenedex en TLN (Transport en Logistiek Nederland), de komende maanden tien online CO2-reductie workshops aan. Bedrijven kunnen zich nu aanmelden. Vanwege het interactieve karakter van de workshop kunnen er per sessie maximaal zeventien personen deelnemen.
Op **www.co2meter.nu** vinden belangstellenden een volledige agenda met de data waarop ze zich kunnen aanmelden om de workshop te volgen. Een lidmaatschap van evofenedex of TLN is niet vereist om de workshops te mogen volgen.

Lees het hele bericht op de site van evofenedex



Duurzaamheid

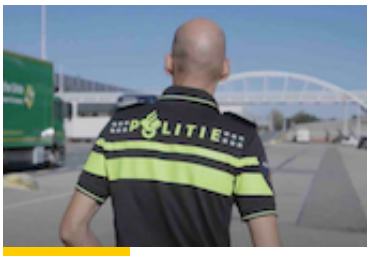
Floor Schamp

Bereken de kosten van de

CO2-uitstoot van je vracht in euro’s

De website **CO2meter.nu** is nu uitgerust met een calculator die de CO2-kosten in euro’s berekent. Deze kosten gaan bedrijven mogelijk in de toekomst betalen per vracht.

Lees verder op de site van evofenedex.



Arbeid
Tim Rozendaal

Podcast Aanpak Weerbare Sierteelt

Aanpak Weerbare Sierteeltsector heeft een podcast-serie gelanceerd voor bedrijven en ondernemers waarin tips om ondermijning tegen te gaan. Door middel van ervaringsverhalen krijgen ondernemers inzicht hoe criminelen denken en werken en wat daartegen te doen is in je eigen bedrijf.
Door het delen van kennis en inzichten wil Aanpak Weerbare Sierteeltsector ondernemers duidelijk maken waar zij risico’s lopen om door criminelen misbruikt te worden voor illegale praktijken.

Lees verder op onze site.



Arbeid

Tim Rozendaal

Verkenning Functie Waardering boven schaal 6

In de tweede helft van 2024 zal een verkenning worden gedaan om te bepalen of het zinvol en haalbaar is om naast het in 2021 opgestelde FUWA-handboek, behorende bij de CAO, een aanvulling op te stellen met functies boven groep 6. Bij deze verkenning zal de omvang van een dergelijk project in kaart worden gebracht, onder andere door te bepalen bij welke functies de gemene deler bij de leden ligt en welke functies in aanmerking zouden komen voor opname in de aanvulling. Het is nadrukkelijk de bedoeling dit FUWA >6-boek los te zien van de CAO, die tot schaal 6 loopt.

Wil je meedenken over dit project? Laat het weten aan **trozendaal@vgb.nl.**

Markttoegang
Tim Rozendaal

Britse (grens)controles

Twee maanden na de verplaatsing van de plantgezondheidsinspecties van de POD's naar de (B)CP's constateren we diverse problemen bij de uitvoering. Samen met andere sectororganisaties in handel en logistiek brengen we de meest voorkomende problemen in kaart. In regulier overleg met Britse belangenverenigingen en de Britse overheid bespreken we deze problemen.
De belangrijkste verzoeken die momenteel uitstaan betreffen verbetering van de communicatie over de controles, inzicht voor derde partijen (transporteurs en/of CP's) in de status, wachttijden, faciliteiten en expertise bij de inspectielocaties. We ontvangen graag feedback en praktijkvoorbeelden over issues bij de controles zodat we deze kunnen blijven adresseren.

Lees verder op onze site.



Data & Digital
Patrick Dekker

Digitalks: video over logistieke digitalisering

Vorige week vond bij evofenedex de eerste Dag van Digitalisering plaats. Van AI, CO2-registratie, robotisering in het magazijn tot verander-management. Door inspirerende sessies kregen de deelnemers nieuwe inzichten in logistieke digitalisering.

Lees verder op de site van evofenedex.



Standaardisatie & Logistiek
Patrick Dekker

Modal Shift

12 september aanstaande organiseert de VGB een ronde tafel gesprek over Modal Shift. Vervoer van goederen gaat in Nederland en Europa nu nog vooral over de weg, maar mede door strengere milieuwetgeving wordt er steeds vaker gekeken naar alternatieve manieren van

gekeken naar alternatieve manieren van transport, bijvoorbeeld via zee en spoor. Dit wordt Modal Shift genoemd.
Om alternatieve transportmogelijkheden te verkennen heeft de VGB diverse sprekers uit de sector uitgenodigd voor een bijeenkomst in Hortiversum (Zoetermeer). Via onze site en nieuwsbrief wordt u inhoudelijk op de hoogte gehouden.

Meer informatie over Modal Shift is te vinden op de site van **evofenedex**.



Standaardisatie & Logistiek
Patrick Dekker

Ondernemer mag jaar langer doorrijden met B-rijbewijs in elektrische bestelbus

VNO-NCW en MKB-Nederland zijn blij dat bestuurders van zware elektrische bestelbussen een jaar langer mogen doorrijden met een B-rijbewijs, zoals demissionair minister Mark Harbers (Infrastructuur) bekend heeft gemaakt. Vanaf 1 juli zouden deze bestuurders een C-rijbewijs (voor vrachtwagens) nodig hebben om in hun bus te mogen blijven rijden. Volgens Harbers komt Brussel volgend jaar waarschijnlijk met

toereikende wetgeving voor de zwaardere elektrische bedrijfswagens.

Lees verder op de site van VNO-NCW.



Standaardisatie & Logistiek
Patrick Dekker

Vanaf 1 juli in Duitsland ook tol voor vrachtauto’s vanaf 3,5 ton

In Duitsland geldt vanaf 1 juli de tolplicht voor voertuigen met een technisch toelaatbare maximummassa van meer dan 3,5 ton. Deze LKW-Maut moet betaald worden op alle Autobahnen en Bundesstraßen en op enkele regionale wegen.

Lees verder op de site van evofenedex.



Standaardisatie & Logistiek

Patrick Dekker

Transporteurs hebben nummer nodig voor op vrachtbrief

Roemenië handhaaft vanaf maandag 1 juli op zijn e-transportsysteem. Transporteurs hebben het door dit systeem gegenereerde nummer nodig als zij gecontroleerd worden op Roemeens grondgebied.

Lees verder op de site van evofenedex.

Copyright © 2024 VGB, All rights reserved.
U ontvangt deze email omdat u zich heeft ingeschreven voor deze mailing.

Ons e-mailadres:
VGB
Louis Pasteurlaan 6
Zoetermeer, Zuid Holland 2719 EE
Netherlands

Add us to your address book

Wilt u iets veranderen aan uw inschrijving?
wijzig mijn gegevens / verwijder mij van de lijst.

